

Вузькоколіїний вантажний вагон платформа мод.43-092



UA

Вагон платформа 43-092 – призначена для перевезення вантажів що не піддаються дії атмосферних осадів, контейнерів, виробів з бетону, рейок, автотранспорту та ін. по залізницям з шириною колії 750мм.

Будувалися такі вагони з 1985 по 1992 роки. Вантажопідйомність 20-23,5т. Рама платформи це зварна конструкція, що складається з хребтової балки, двох бокових, двох шкворневих, двох кінцевих та п'яти проміжних балок. Основні несучі елементи рами виготовлені зі сталі марки 09Г2. Бічні та торцеві борти платформи – цілнометалеві з гнутого профілю. Бічні борти складаються з трьох секцій та відкидаються вниз, торцеві – всередину, на підлогу платформи. Запори бортів клинові, ідентичні запорам бортів вагонів-платформ колії 1520 мм. На бічних балках рами є скоби для встановлення лісових стійок та кільць ув'язування. Вагон-платформа обладнаний типовими ударно-тяговими приладами вагонів вузької колії ланцюговою стяжкою з центральним буфером, автоматичним пневматичним гальмом з розподільником повітря 466. Частина платформ обладнується ручним гальмом.

EN

Platform Wagon 43-092 is designed for the transportation of goods not affected by atmospheric precipitation, as well as containers, concrete products, rails, motor vehicles, and other cargo on 750 mm gauge railways.

These wagons were built from 1985 to 1992. Their payload capacity is 20–23.5 t.

The underframe of the platform is a welded structure consisting of a centre sill, two side sills, two bolster beams, two end beams, and five intermediate cross-bearers. The main load-bearing elements of the underframe are made of 09G2 steel. The side and end drop-sides of the platform are of all-metal construction, made from formed section. The side drop-sides consist of three sections and fold downward, while the end drop-sides fold inward onto the wagon floor. The drop-side locking devices are of the wedge type, identical to those used on 1520 mm gauge flat wagons. The side beams of the underframe are fitted with stake pockets for timber stakes and lashing rings. The flat wagon is equipped with standard narrow-gauge buffering and drawgear, including a central buffer with chain coupling, as well as an automatic pneumatic brake with a No. 466 air distributor valve. Some wagons are also fitted with a hand brake.

Для збирання вагона знадобляться такі інструменти:

Ніж модельний, кусачки, плоскогубці різних форм,
пінцети, надфелі, свердла, клей.

To assemble the wagon, you will need the following tools:

Model knife, nippers, pliers of various shapes,
tweezers, felts, drills, glue.

1

Етапи збирання
Stages of assembly



Приклеїти на суперклей
Glue on «Super glue»



Фарбувати
To paint

1, T1

Номер деталей
Part number



Зробити отвір
Make in hole



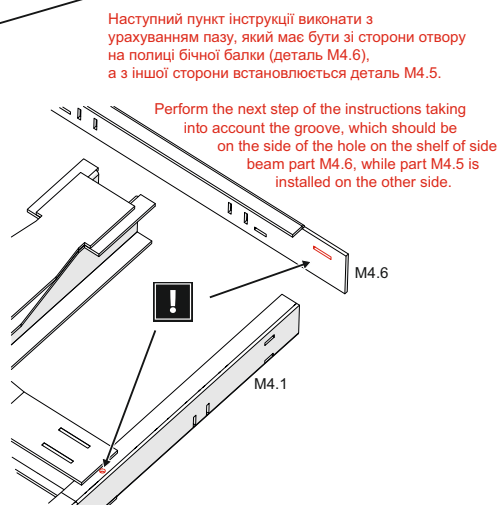
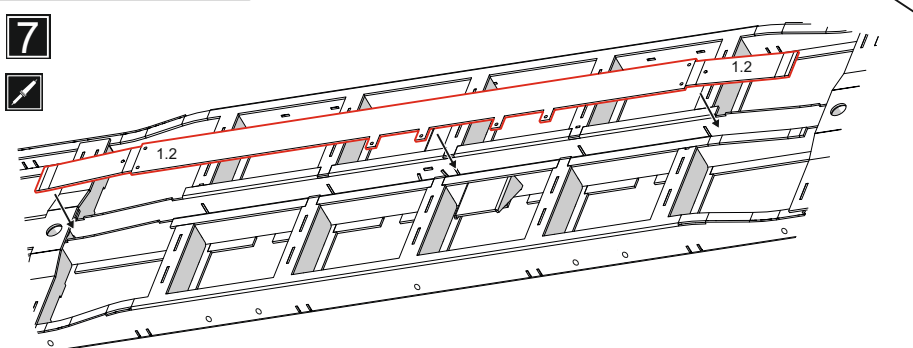
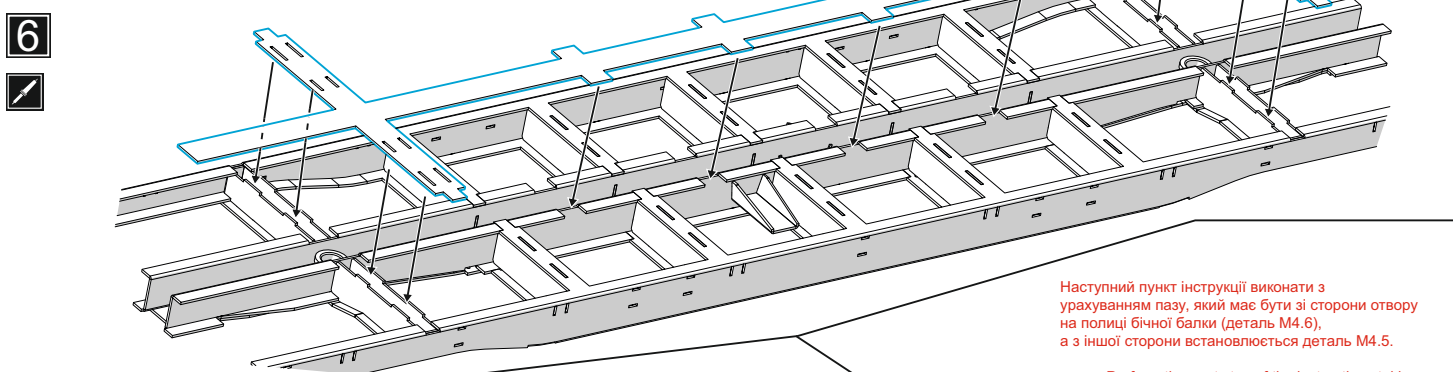
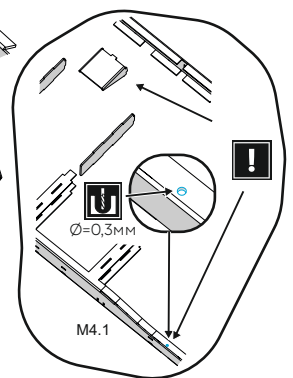
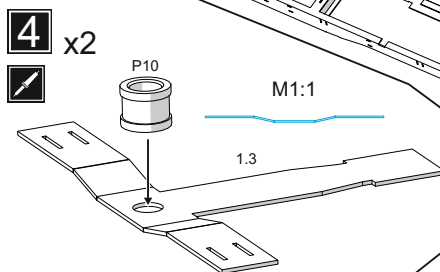
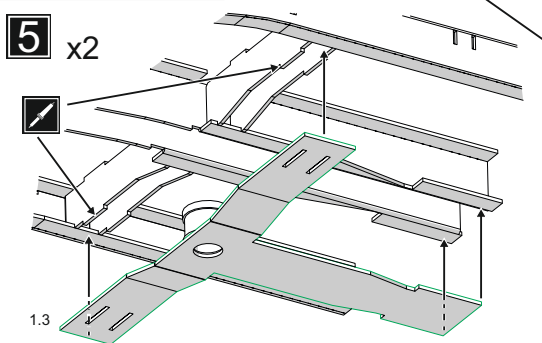
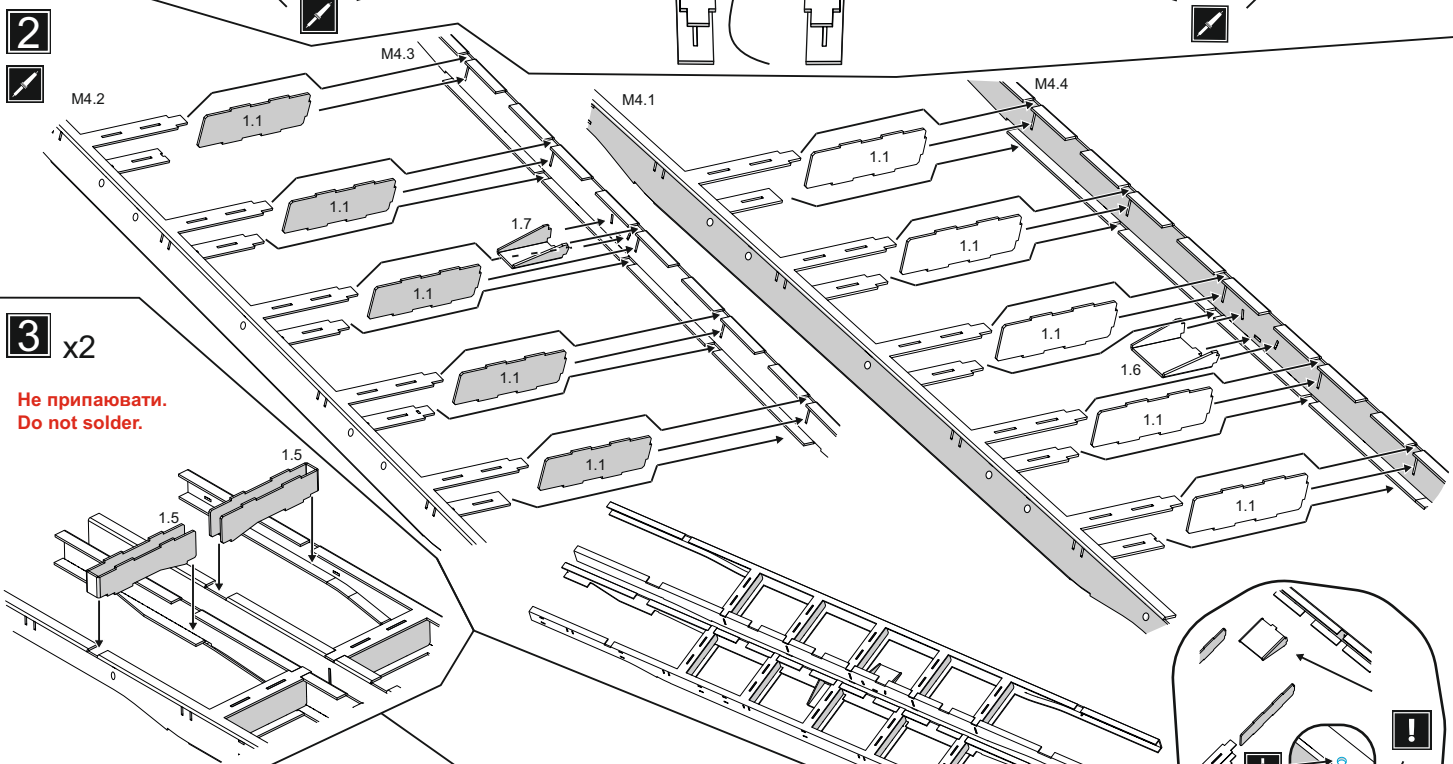
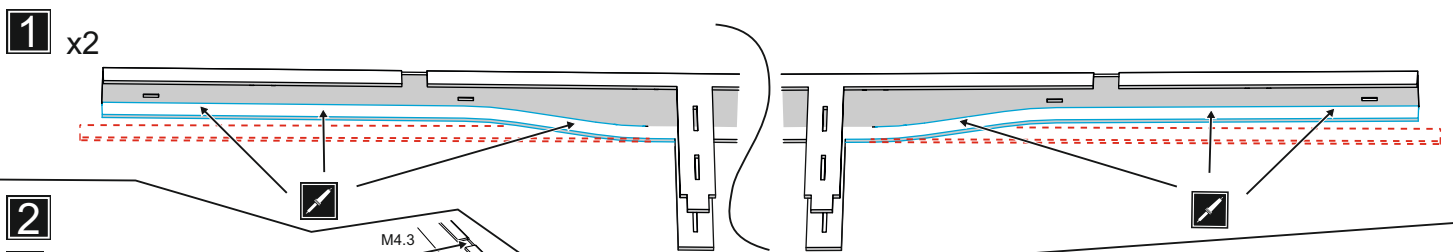
Припаяти
To solder



Звернути увагу
Pay attention



На вибір
Optional



8 x2

9

10

11

②
x2

②
x2



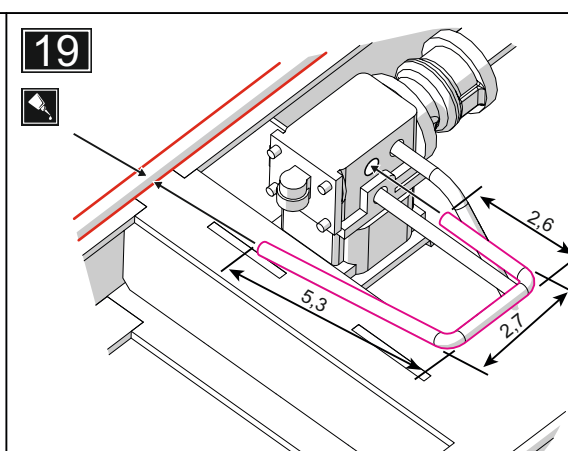
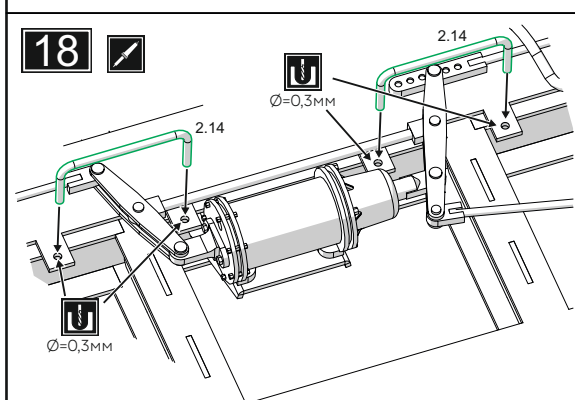
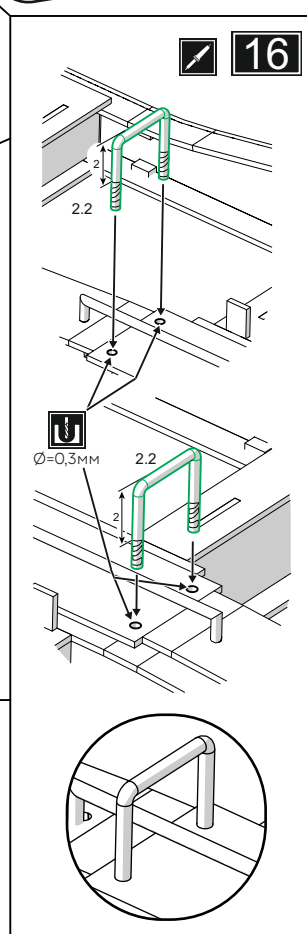
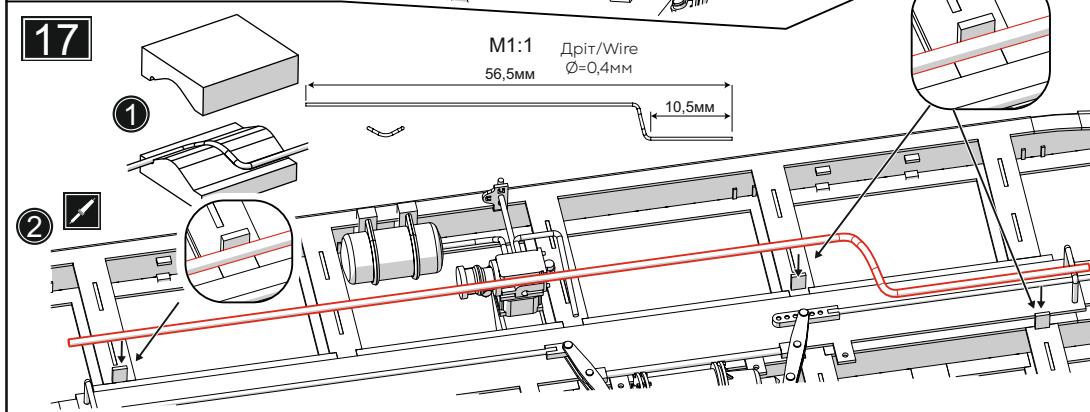
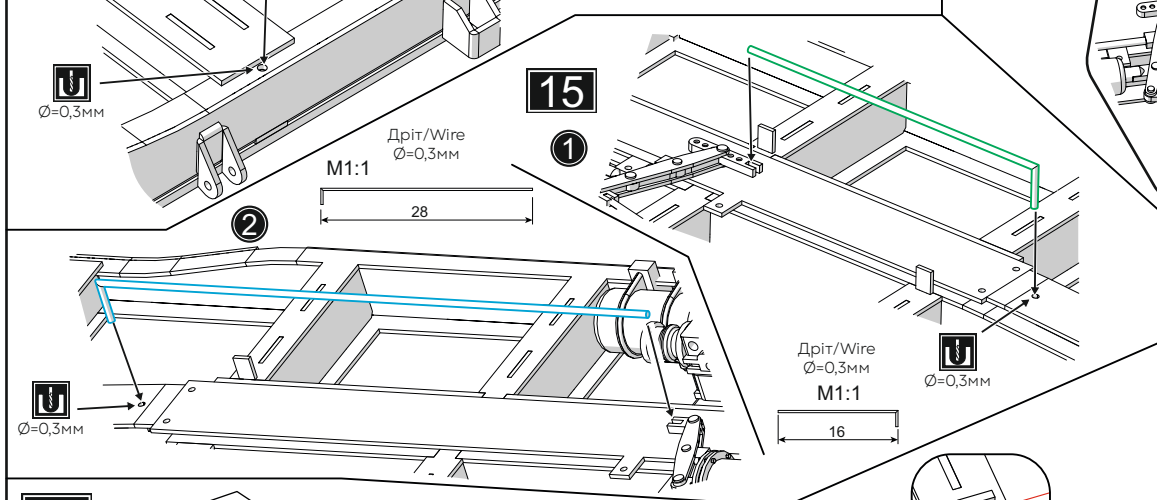
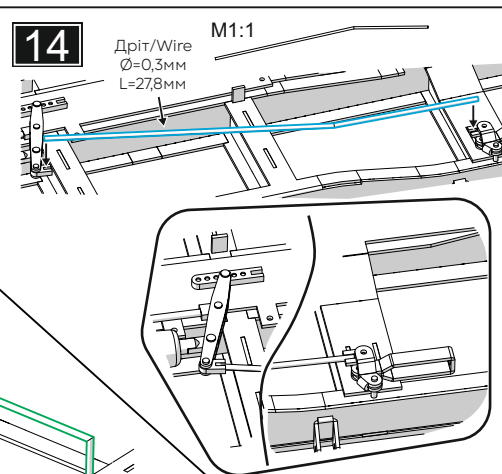
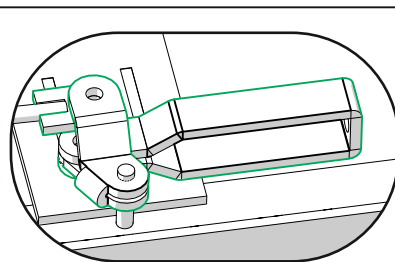
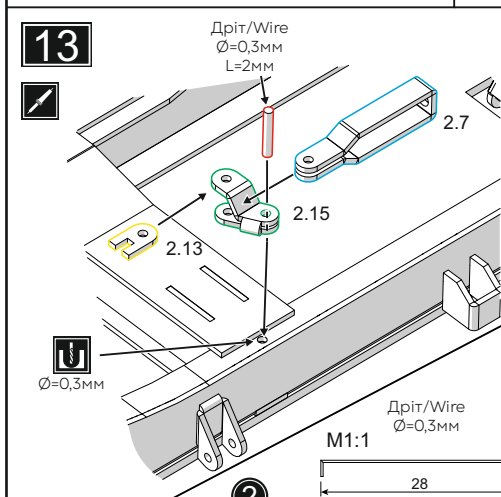
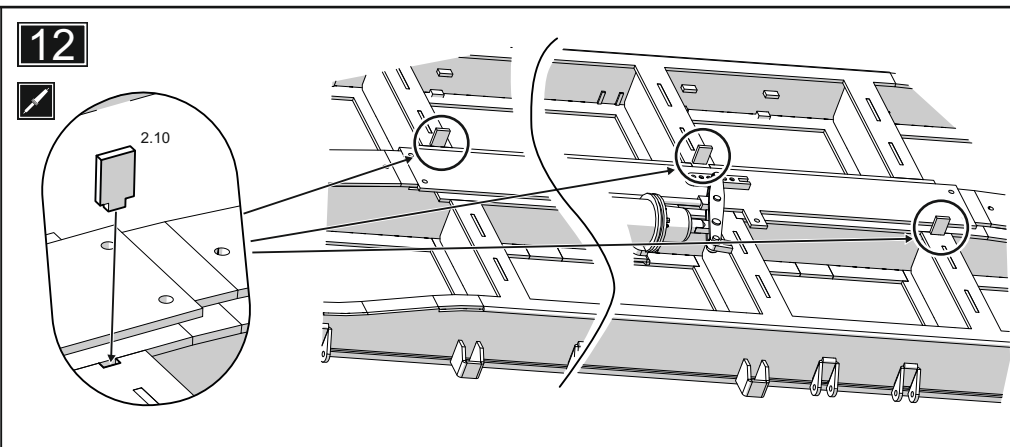
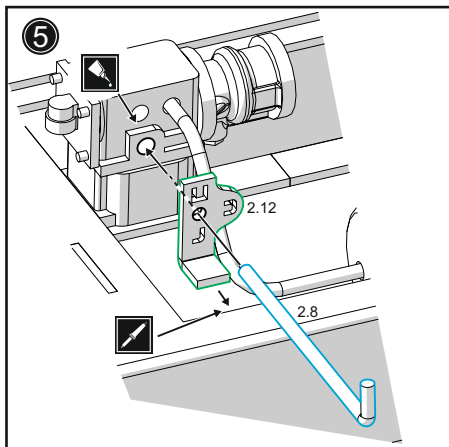
Ø=0,3MM

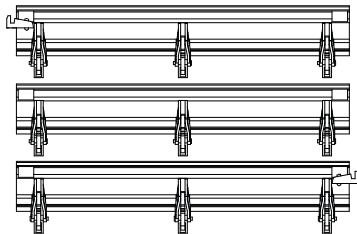
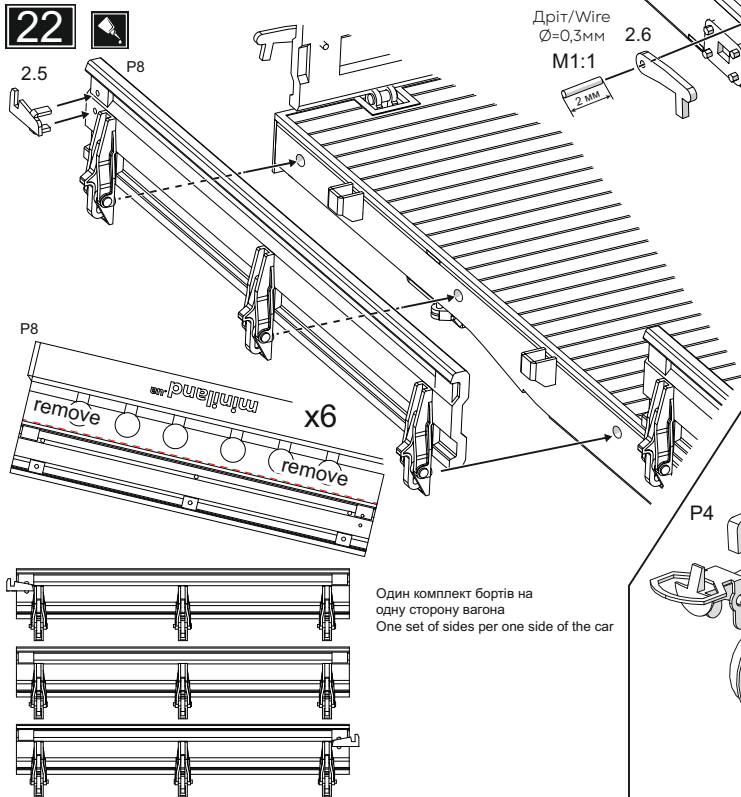
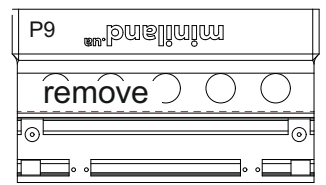
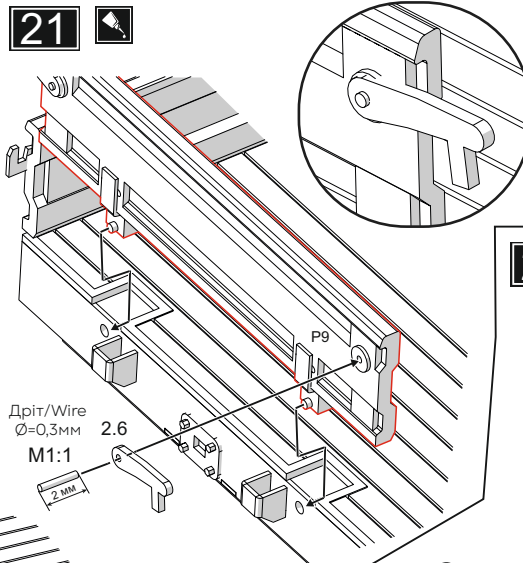
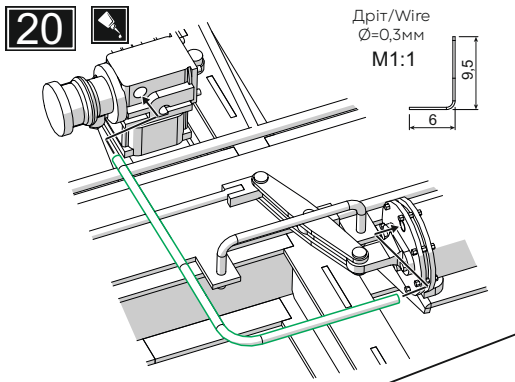
Дріт/Wire
Ø=0,3мм
M1:1

Проекції

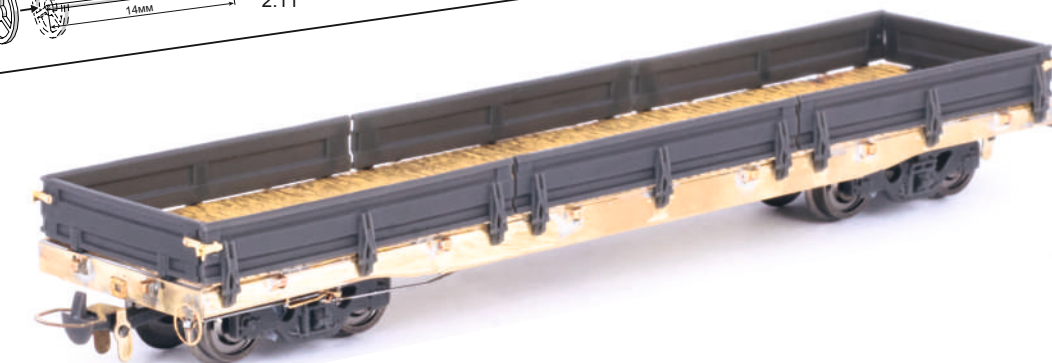
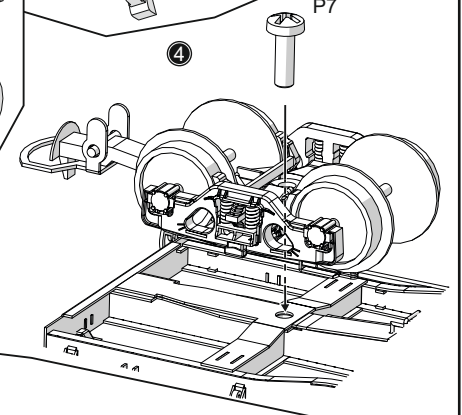
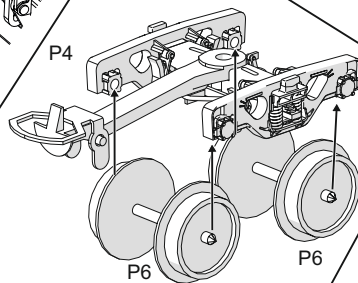
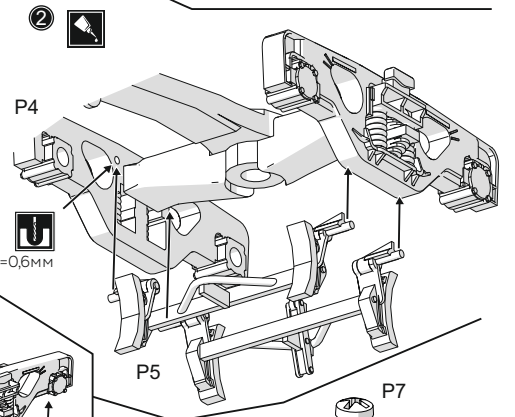
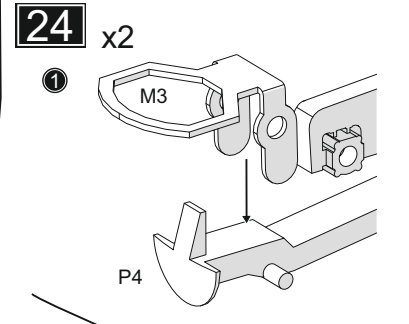
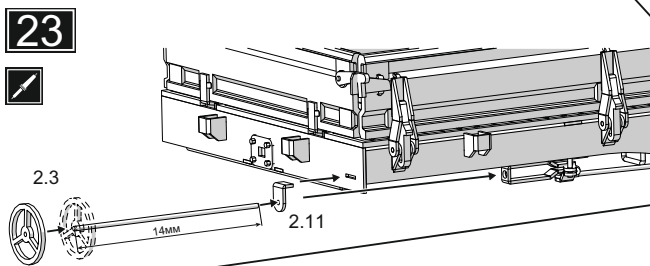
M1:1

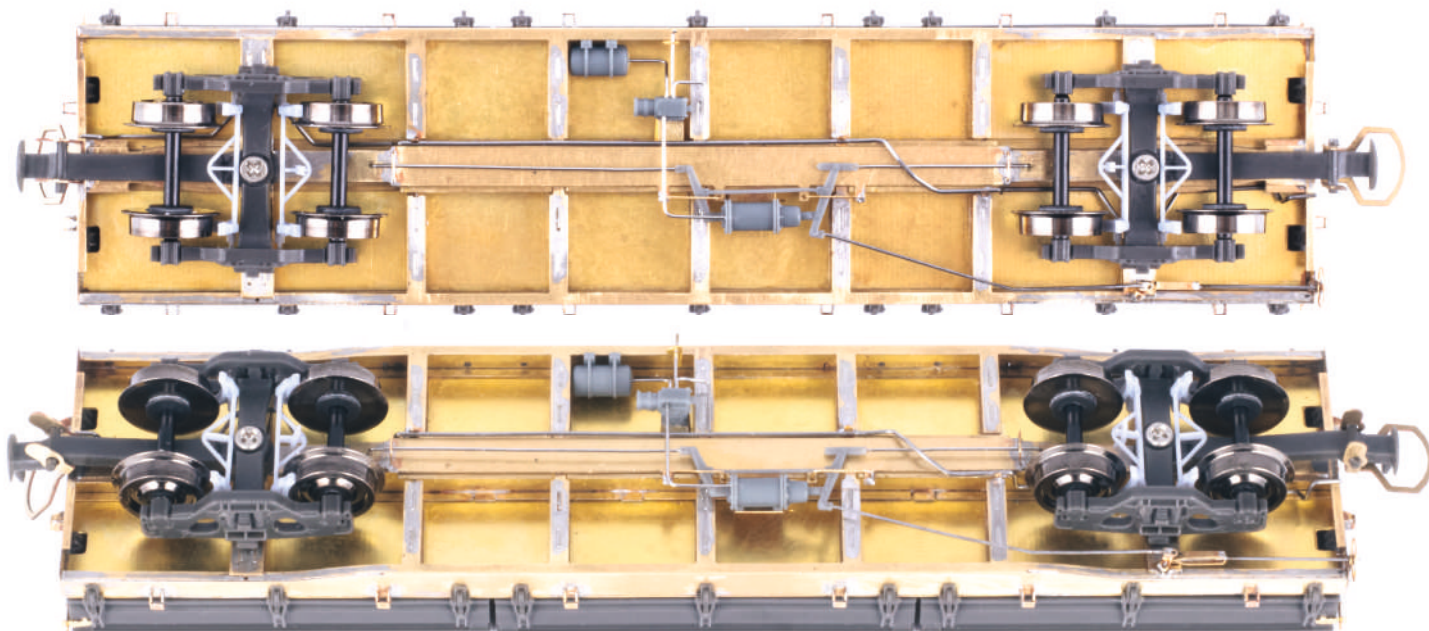
Проекції



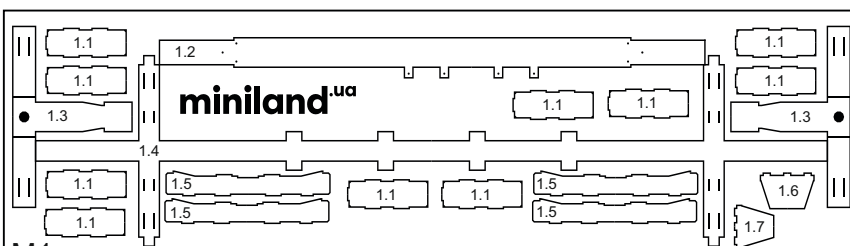
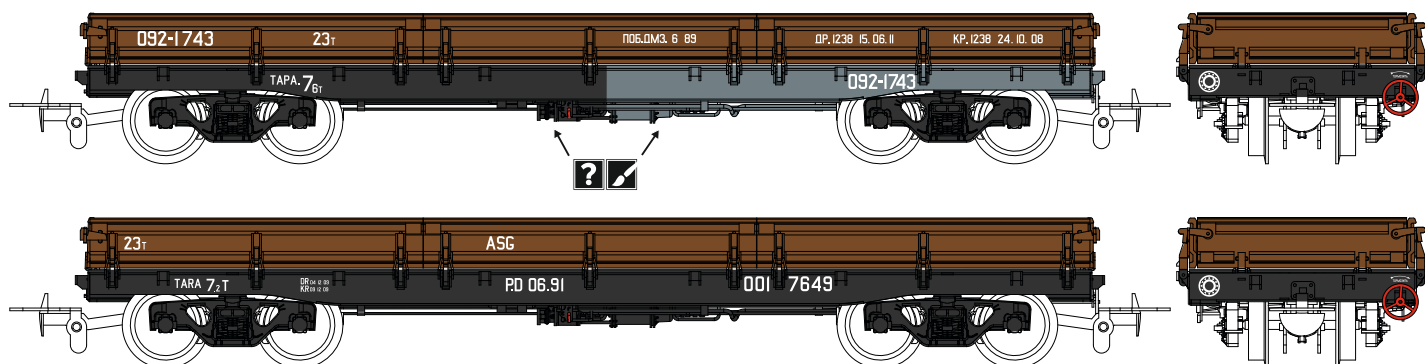


Один комплект бортов на одну сторону вагона
One set of sides per one side of the car

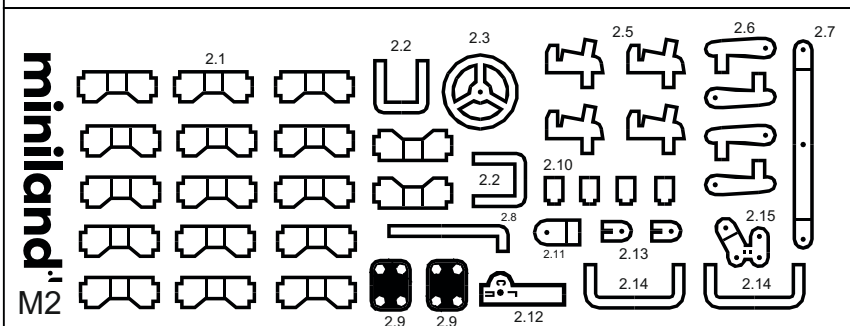




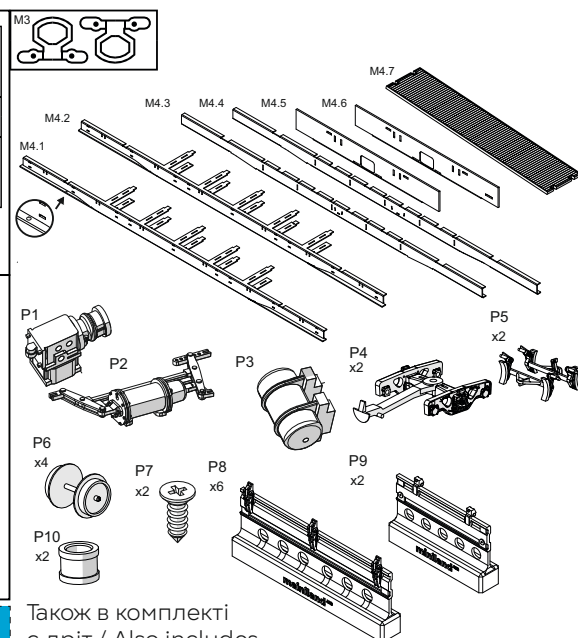
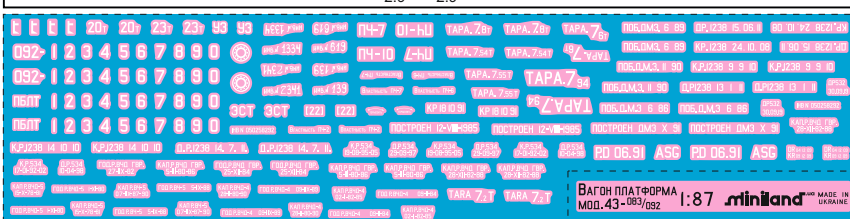
RAL 8012
 RAL 3020
 RAL 9005
 C13\H53
Gunze / Mr.
Hobby



M1



M2



Також в комплекті є дріт / Also includes a wire: $\varnothing=0,3\text{mm}$; $\varnothing=0,4\text{mm}$.

ВАГОН ПЛАТФОРМА
MOD.43-083/092 1:87 miniland MADE IN UKRAINE